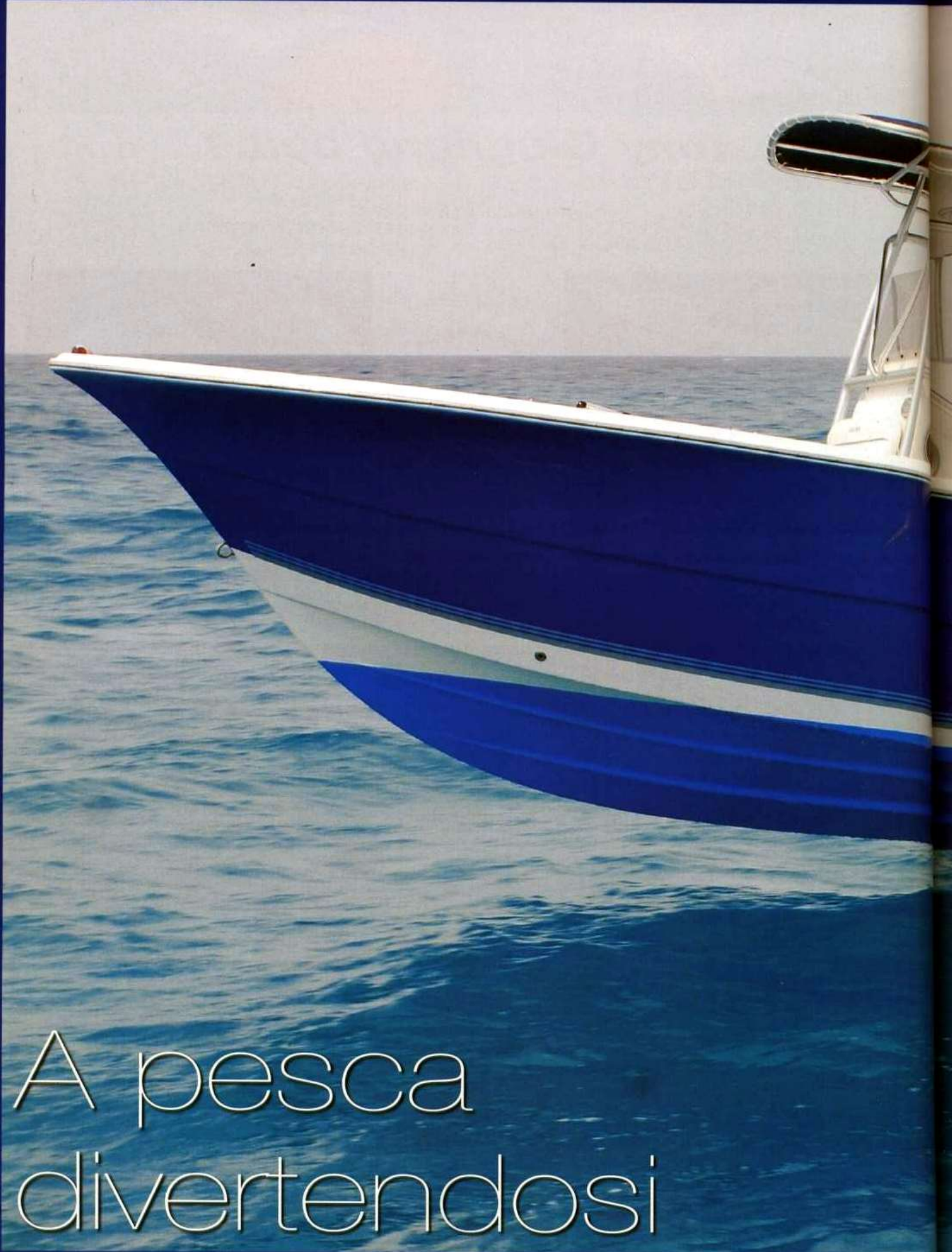
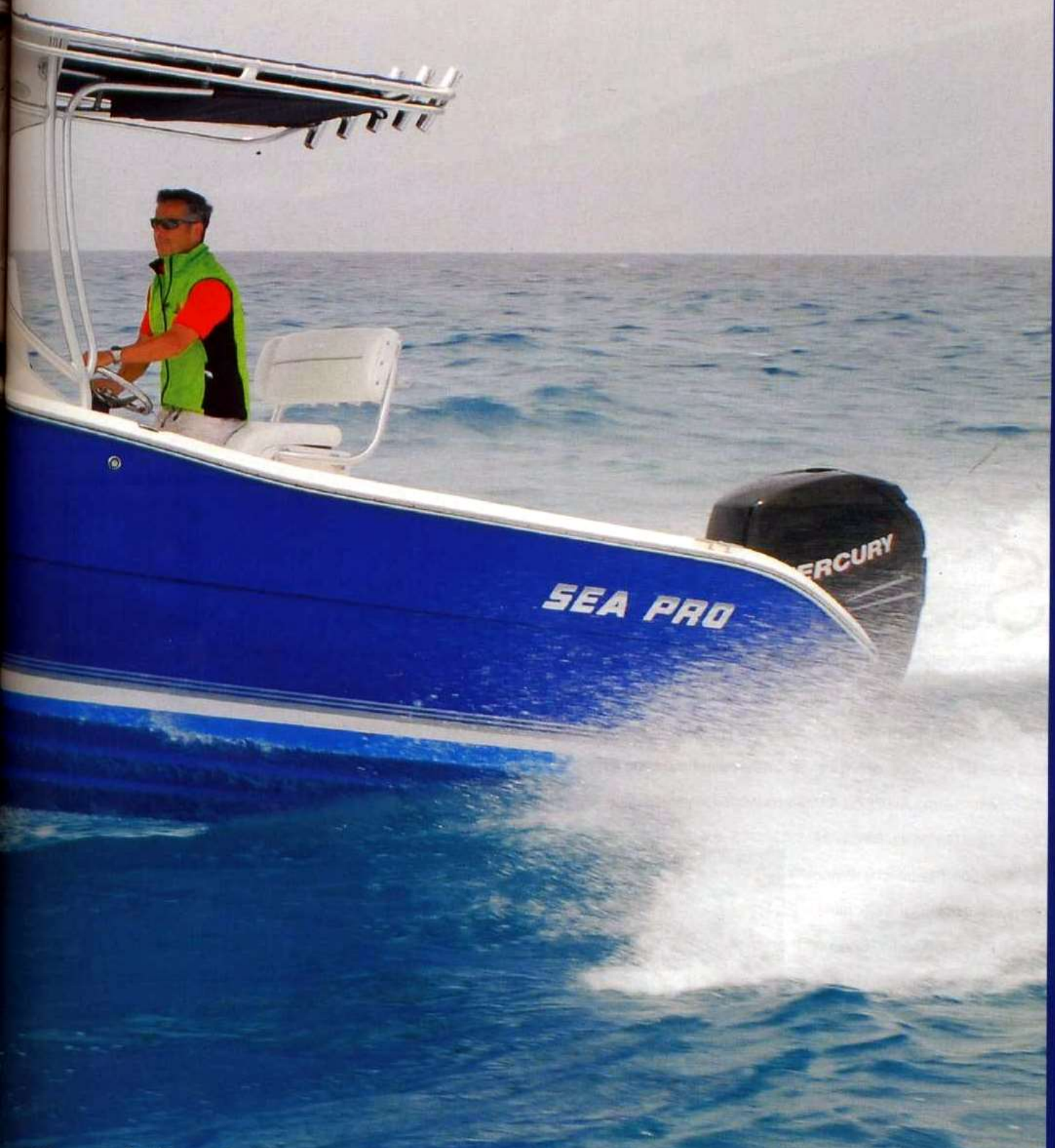


SEA PRO 238 CC



A pesca
divertendosi



Il modello della serie open offre una dotazione completa pur mantenendo dimensioni contenute

Foto e testo: Luciano Pau

SEA PRO 238 CC



Sea Pro Boats fa parte del Gruppo Brunswick dal 2004, essendo di proprietà di Boston Whaler, e si pone come alternativa più economica proprio a questo prestigioso marchio, offrendo prodotti di buona qualità ad un giusto prezzo. Il Cantiere produce fishing-boats sin dal 1987, anno in cui lanciò il primo modello da 18 piedi Center Console. Ogni scafo prodotto è garantito dal cantiere per 10 anni con una garanzia trasferibile. Il catalogo propone attualmente 18 modelli, di cui 4 Walkaround, 7 Center Console, 4 Bay Boat, 2 Dual Console ed una unità Fish-Ski, con misure che vanno dai quasi 9 metri ai 5,20 metri. Il Sea Pro 238 Center Console messoci a disposizione dal Responsabile Marketing Italia G&G, è un modello quasi all'apice della serie open, e misura 7,25 metri di lunghezza fuoritutto, cui risponde una larghezza di 2,62 metri. L'unità è maneggevole e completa allo stesso tempo, potendo contare su di un monomotore che, per

omologazione, non può superare la potenza di 300 cavalli. Il nostro test al Porto turistico di Cala de Medici di Rosignano Solvay, ha visto l'impiego di un'unità motorizzata con un 250 Verado ed equipaggio composto da una sola persona oltre al sottoscritto, e carichi decisamente contenuti, che si traducono in pochi litri di carburante, zero acqua, più le dotazioni di sicurezza. Il mare particolarmente formato ci ha costretti ad una navigazione lungocosta e ci ha impedito di regolare al meglio il trim del potente fuoribordo. Lo scafo va in planata in 3 secondi netti

ed in pochi istanti raggiunge la velocità massima di 38,5 nodi, rilevata con mare al traverso e vento al mascone. Scendiamo di giri, ed a 4.500 navighiamo a 26 nodi, condizione che manifesta discreto comfort con questo tipo di mare e contiene i consumi di carburante. Sottocosta iniziamo a virare tracciando degli otto, ottenendo come risultato un comportamento sicuro e preciso, tranne per una eccessiva ventilazione





del motore che si manifesta quando si chiude decisamente l'accostata. La carena ha un disegno a V decisa a prua, che si trasforma a poppa in un deadrise di 18°, ed è coadiuvata nell'azione di navigazione da una coppia di flaps idraulici. Di serie non manca nulla al pescatore, a cominciare dalle vasche per il vivo (due) posizionate a poppa, ai lati del divanetto centrale. Quest'ultimo ha lo schienale ribaltabile in avanti, che consente l'accesso ad un locale impianti e servizi. Ai lati del motore spiccano delle pedanine integrate, di cui una supporta la scaletta bagno. Il pescatore ha ancora a disposizione in coperta: vasche per il pescato (a pagliolo) con scarichi fuoribordo, un gavone ghiacciaia a prua sotto il piano di calpestio, porta-canne ad incasso sui trincarini, delle rastrelliere sulle murate interne. Tra gli optional spiccano invece: il T-Top con box portastrumenti e portacanne, outrigger, cassetteria porta ami e montature, leaning post con postazione pesca, presa di corrente

per il trolling e fari per l'illuminazione del pozzetto. A prua c'è un unico gavone rialzato oltre a quello per l'ancora, ed è quello sormontabile opzionalmente da un cuscino. Un'altra seduta passeggeri è invece ricavata fronte console. Il perimetro prodiero interno è armato con tintibene inox integrato. La console di guida prevede, come anzidetto, la possibilità di essere coperta dal T-Top e chiusa da una cappottina opzionale, che abilita l'impiego dell'unità anche di notte o nelle stagioni più fredde. Offre di serie la timoneria idraulica quale corredo del volante in acciaio, un tintibene, il parabrezza in acrilato antiriflesso, il pannello strumenti, porta lattine e tromba. Internamente, con accesso dal lato di dritta, si può fruire di un locale toilette grazie al WC chimico, che diventa all'occorrenza anche stiva supplementare. Il leaning post fornito di serie è semplice, ma come extra è disponibile un'alternativa attrezzata con portacanne posteriori.

SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 7,25 m
- LARGHEZZA: 2,62 m
- SERBATOIO CARBURANTE: 458 l
- PORTATA PERSONE: 10
- DISLOCAMENTO: 1361 kg senza motori
- MOTORIZZAZIONE: 300 hp max
- OMOLOGAZIONE CE: Cat. B

PER INFORMAZIONI

G. & G.
Viale Trieste, 142
c/o Porto turistico Marina
Cala de Medici
57016 - Rosignano Solvay (LI)
Tel.: +39 0586 79 41 98
Fax: +39 055 77 93 110
www.seaproitalia.it
info@seaproitalia.it

RILEVAMENTI STRUMENTALI

CONDIZIONI DI PROVA:

- 2 PERSONE A BORDO
- 30 L DI CARBURANTE
- DOTAZIONI DI BORDO

GIRI	VELOCITÀ IN NODI
3.000	15
3.500	18,6
4.000	23,2
4.500	26
5.000	31
5.500	36,2
5.700	38,5